

华为乾崮+大容量电池+豪华配置全拉满，2026款阿维塔 12深度体验！

来源：张善水 发布时间：2025-11-22 00:40:14

作为一名常年泡在懂车帝社区、试驾过几十款新能源车型的老编辑，我对“升级款”车型向来保持谨慎——毕竟很多车企所谓的“升级”，要么是换个配色，要么是加个无关痛痒的小功能，真正能提升核心体验的少之又少。但当2026款阿维塔 12(图片|配置|询价)带着“十大全面升级”和“十二项同级尊享”的清单摆在我面前时，我还是忍不住好奇：这台车真能把华为乾崮、大电池、豪华配置全拉满，还保持26.99万的起售价？

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车19.50万起 | 29辆

抱着“挑刺”的心态，我花了整整一周时间深度体验了2026款阿维塔 12(逛导购)的Ultra后驱增程版和Master四驱纯电版，从市区通勤、高速领航到周末长途自驾，把能测的场景全测了个遍。结论先放这儿：这台车不是简单的“小修小补”，而是从辅助驾驶、动力、豪华、设计四个核心维度完成了“降维打击”，尤其是全系标配的四激光雷达+华为乾崮ADS 4组合，直接把百万级豪车的智能体验拉到了30万以下区间。

聊2026款阿维塔 12(用车口碑)，智能辅助驾驶必须是先介绍的——这不仅是它的核心升级点，更是同级别里少有的“杀手锏”。老款阿维塔 12的三激光雷达已经够能打了，新款直接升级成“3颗长距激光雷达+1颗高精固态激光雷达”的四激光配置，还同步更新了华为乾崮ADS 4系统，实际体验到底有多顶？先说说硬件的优势，这四颗激光雷达的布局太讲究了：前包围一颗负责正前方远距离探测，左右前翼子板各一颗覆盖侧前方盲区，关键的是车尾新增了一颗后向高精固态激光雷达，这一下就实现了360度无死角感知覆盖。别觉得多一颗雷达是噱头，实际用起来差距天差地别。



在市区试驾时，我专门找了早晚高峰的拥堵路段和无保护路口，这是非常考验智能辅助驾驶系统的场景。之前试过多款纯视觉或单激光雷达的车型，要么识别慢半拍，要么容易误判，但阿维塔 12的表现完全超出预期：在十字路口遇到外卖小哥突然窜出来（典型的“鬼探头”），系统在150米外就识别到了，没有那种突兀的急刹，而是提前减速平稳避让，据官方数据，这种场景的误判率比纯视觉方案低80%，实际体验下来确实让人安心。



高速领航更是这台车的强项。激活NCA功能后，车辆能提前3个车位识别前方慢车，变道时会预判侧后方来车的速度和轨迹，整个过程行云流水，完全不像机器在操作。印象较深的是一次连续弯道+匝道的组合路段，之前试驾某竞品时，系统会频繁修正方向，甚至有压线风险，但阿维塔 12的乾崮ADS 4基于WEWA世界模型，能模拟复杂路况的行驶逻辑，不仅稳稳保持在车道中间，过匝道时的车速控制也很合理，没有那种“小心翼翼”的拖沓感，官方说通行效率提升20%，我觉得毫不夸张。后向激光雷达带来的惊喜不止于此，地库倒车时简直

是新手福音。我家小区地库有个悬空的消防栓，之前开其他车经常要反复调整才能避开，而阿维塔12能精准识别这个异形目标，提前2秒报警还自动辅助刹车。还有没标注的下沉台阶、墙角的障碍物，都能一一识别，完全不用靠“感觉”倒车。



值得夸的还有细节设计：车外的辅助驾驶小蓝灯特别醒目，旁边车道的司机一看就知道你在用辅助驾驶，会主动多留意，这种安全提醒比任何配置都实用。而且系统的安全门槛也设置得很合理，副驾没系安全带、车速超30km/h就激活不了辅助驾驶，驾驶员脱手两次直接关闭，既不影响使用，又能避免过度依赖。另外，全维防碰撞系统（CAS 4.0）的表现也很亮眼，在第三方测试中能识别特种车辆、车道、外卖骑手等更多特殊物体，前向AEB生效范围覆盖4-150km/h，能在130km/h的速度下稳稳刹停，后向AEB也能在1-60km/h范围内提供保护，这种全场景的安全冗余，在同级别车型里真的少见。

2026款阿维塔 12在动力层面的升级，精准命中了用户的核心痛点——增程版升级了52度大电池，纯电续航达到356km，还支持5C快充；纯电版则保持了强劲的动力输出，不管是日常通勤还是长途自驾，都能满足需求。我重点体验了增程版，毕竟这是新款的主力车型。52度大电池带来的改变就是“纯电通勤无压力”，我平常上下班往返40公里，满电状态下能开8-9天，完全不用启动增程器。而且纯电模式下的动力响应特别跟脚，起步和中段加速都是电车特有的平顺感，市区里开很惬意，电耗大概在14-16kWh/100km左右，属于同级别中等偏上水平。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车19.50万起 | 29辆

很多人担心增程器介入时的震动和噪音，这点在新款阿维塔 12上控制得相当不错。低速行驶时增程器基本不启动，只有在电量低于20%或者急加速时才会介入，而且介入时的动静很小，不仔细体会几乎无感。不过速度上了80km/h后再深踩油门，能感觉到发动机在更努

力地工作，声音会变得明显一些，但完全在可接受范围内，动力响应也只是有个微小的台阶，不像有些增程车那样有明显的顿挫。5C快充的加持让补能效率大幅提升，我在快充站实测，从30%充到80%只花了10分钟，喝杯咖啡的时间就能补满大半电量，完全不用像老款那样长时间等待。如果是家充桩用户，那就更方便了，晚上睡前插上，第二天满电出发，彻底告别里程焦虑。

再说说纯电版的表现，我试驾的是Master四驱纯电版，双电机四驱布局，动力输出相当暴躁。深踩加速踏板，推背感瞬间袭来，超车时毫不费力，而且整个加速过程特别线性，没有那种突兀的窜动。虽然官方没给出具体的零百加速时间，但体感上比很多同级纯电车型都要快，而且高速行驶时的动力储备依然充足，时速120km/h再加速，依然能感受到明显的推背感。能耗方面，纯电版在市区通勤的电耗大概在16-18kWh/100km，高速行驶时电耗会升到20-22kWh/100km，续航表现中规中矩，但考虑到其强劲的动力输出，这个能耗水平已经相当不错了。而且纯电版同样支持快充，补能效率和增程版基本一致，不用为了动力而牺牲补能便利性。

如果说智能辅助驾驶是2026款阿维塔 12的“大脑”，那豪华配置就是它的“肌肉”——十大升级里有五项都和舒适性相关，十二项同级尊享更是做到了“标配即豪华”。先说说座椅，新款升级了前排双零重力座椅，而且是全系标配，这一点必须给好评。之前只有在百万级豪车上才能见到的配置，现在26.99万就能拥有，实际体验下来确实舒服。零重力模式开启后，座椅会自动调节到符合人体工学的角度，腿部和腰部的支撑特别到位，长途开车时开启这个模式，能明显减轻疲劳感。而且座椅的通风、加热、按摩功能一应俱全，按摩还有多种模式可选，力度适中，不像有些车型的按摩功能只是“象征性振动”。

后排的升级同样惊喜，皇家剧院版标配VIP四座豪华包，Master版可选装，包含后排座椅电调、冰箱、后排50W充电等配置。后排座椅支持多角度电动调节，还能开启腿托，身高178cm的我坐在后排，腿部空间非常宽敞，接近D级车的感觉，头部空间虽然因为溜背造型受到一点影响，但也完全够用，不会有压抑感。后排中央的冰箱是个加分项，夏天放几瓶饮料，长途出行时随时能喝到冰镇饮品，幸福感满满。而且冰箱的制冷效果不错，大概20分钟就能把常温饮料降到冰镇状态，还能调节温度。后排的50W充电口也很实用，给手机、平板充电速度很快，再也不用担心长途出行时电子设备没电。

空调系统升级到了四温区空调，皇家剧院版和Master版标配，前排主驾、副驾，后排左右乘客都能独立调节温度，再也不用为了“怕冷”和“怕热”争论。而且空调的制冷和制热速度都很快，夏天上车后，不到3分钟就能把车内温度降到舒适水平，冬天的制热效果也很给力，不会出现“前排热、后排冷”的情况。还有一个特别实用的升级的是水离子健康氧舱，同样是皇家剧院版和Master版标配。这个功能不仅能净化空气，还能产生水离子，保持车内空气湿度，长时间开车也不会觉得口干舌燥。我在北方的沙尘天试驾时，打开这个功能后，车内空气明显变得清新，而且座椅和内饰上的灰尘也少了很多，对过敏体质的用户特别

友好。

隔音方面的表现也值得称赞，虽然是无框车门设计，但高速行驶时的风噪和胎噪都控制得很好。我在时速120km/h时实测，车内的噪音水平大概在60分贝左右，和很多带框车门的车型差不多，配合25扬声器的英国之宝卓越之声音响，播放音乐时能很好地掩盖外界噪音，音质也相当出色，高音清晰、低音浑厚，完全不用额外加装音响。

阿维塔 12的设计一直是它的加分项，2026款在保留经典设计的基础上，新增了曦金灰外饰和岩棕内饰，还优化了一些细节，让整车的高级感更上一层楼。先说说外观，曦金灰这个颜色真的很特别，在阳光下会呈现出淡淡的金色光泽，既不像黑色那么沉闷，又比白色更有质感，走在路上回头率很高。整车的线条依然流畅，溜背造型从车头一直延伸到车尾，配合贯穿前后的玻璃轮廓，极具未来感。前脸的细长日行灯辨识度很高，晚上点亮后效果特别惊艳，而且灯光的穿透力很强，雨天行驶时也能让对向车辆清晰看到。标配的智能电动升降尾翼是个亮点，不仅能提升整车的运动感，还能在高速行驶时提供下压力，提升行驶稳定性。尾翼的升降速度很快，时速超过80km/h时自动升起，低于60km/h时自动降下，也可以通过车内按键手动控制，仪式感拉满。

内饰方面，岩棕内饰的加入让车内的豪华感提升了不少，棕色的皮革和黑色的饰板搭配，既经典又耐脏。车内大面积采用皮革包裹，手感细腻，缝线工整，完全不像这个价位该有的水准。中控台的设计很简洁，没有多余的物理按键，大部分功能都集中在中控屏上，配合标配的全景远端屏，科技感十足。全景远端屏是阿维塔 12的标志性设计，信息布局合理，能显示导航、车速、能耗等多种信息，而且反光控制得不错，强光下也能清晰看到。全系可选的电子外后视镜是个很有科技感的配置，虽然需要额外花钱选装，但我觉得很值得。电子外后视镜的视野比传统后视镜更宽，而且能有效减少风阻和风噪，雨天行驶时还不会积水，清晰度很高。

空间表现方面，虽然是溜背造型，但车内的空间利用率很高。前排空间不用说，零重力座椅调节范围很大，不管是高个子还是矮个子，都能找到舒适的坐姿。后排空间也很宽敞，腿部空间超过两拳，头部空间对于身高178cm的我来说刚好够用，不会有压抑感。后备箱的空间表现中规中矩，深度不错，日常使用完全够用，周末自驾游带几个行李箱和背包没问题。而且后备箱的开口设计得很合理，拿取物品很方便，不会因为开口太小而费劲。

2026款阿维塔 12对底盘操控性进行了全新升级，实际体验下来，这台车的底盘调校偏向舒适，但也保留了一定的运动性，完全能满足日常驾驶的需求。我试驾的Master四驱纯电版配备了空气悬架，舒适模式下，底盘的滤震效果特别好，过小坑洼和减速带时，只是“噗噗”两声，车身像坐船一样晃一下就过去了，完全没有生硬的颠簸感。即便是走连续破损路面，车身的多余晃动也很少，不会给人松散的感觉。运动模式下，底盘会变硬一些，支撑性更好，快速过弯时的侧倾控制得不错，不会有明显的“甩尾”感觉。方向盘的手感轻盈，转

向精准度很高，打多少方向，车轮就转多少角度，没有虚位，驾驶起来很跟手。

不过这台车毕竟是中大型轿车，车身尺寸和重量都不小，激烈驾驶时还是会感受到一定的惯性，所以它更适合平稳驾驶，而不是追求极限的操控性能。刹车系统的表现也很出色，制动踏板的脚感线性，制动力充足，刹车距离很短，给人很强的安全感。还有一个值得称赞的配置是爆胎稳定控制辅助，检测时延小于200ms，即便在湿滑弯道等场景突发爆胎，也能通过全维协同控制保障行车稳定，这个功能在紧急情况下能极大提升安全性，是很多同级车型没有的。

2026款阿维塔 12升级了全新的鸿蒙座舱HarmonySpace 5，基于MoLA混合大模型Agent架构打造，实际体验下来的感受就是“流畅”和“易用”。中控屏的反应速度很快，滑动、点击都没有卡顿感，操作逻辑和手机鸿蒙系统基本一致，上手难度很低，不用花太多时间学习。口语化控车的成功率很高，官方数据是85%，我实测下来确实差不多，不管是“打开空调”“调节座椅”，还是“导航到某某地方”，系统都能快速识别并执行，而且支持连续对话，不用每次都唤醒。全景远端屏和中控屏的联动很顺畅，导航信息可以从中控屏同步到远端屏，驾驶时不用低头看中控屏，安全性更高。而且远端屏还能显示音乐、能耗等信息，功能很丰富。

经过一周的深度体验，2026款阿维塔 12给我的印象非常深刻。它不仅在辅助驾驶、动力、豪华、设计四个核心维度完成了全面升级，还通过十二项同级尊享配置，重新定义了30万级新能源车型的价值基准。

全系标配的四激光雷达+华为乾崮ADS 4，让它的辅助驾驶能力达到了百万级豪车的水平，不管是市区通勤还是高速领航，都能让人安心；增程版52度大电池+5C快充，彻底解决了里程焦虑；前排双零重力座椅、四温区空调、水离子健康氧颜舱等配置，让豪华感和舒适性无处不在；独特的设计语言，让它在同质化严重的市场中脱颖而出。最后给大家一个建议：如果条件允许，一定要去4S店试驾一下，亲自体验一下它的辅助驾驶系统和动力表现，相信你会和我一样，被它的产品力所打动。

HTML版本：[华为乾崮+大容量电池+豪华配置全拉满，2026款阿维塔 12深度体验！](#)